



OPĆI UVJETI POSLOVANJA – LUKA PORTO RE

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Opći uvjeti poslovanja primjenjuju se na korisnike usluga luke nautičkog turizma, prema odredbama koncesijskog ugovora br. 1/13 između davatelja koncesije ŽLU Bakar – Kraljevica – Kostrena i koncesionara, tvrtke SKYDEAL MARIN d.o.o. iz Šibenika, Biskupa Jeronima Miete 33, 22 000 Šibenik, OIB: 22603264813, MBS 2958791, koji ima sklopljen ugovor o koncesiji, u gospodarskom korištenju dijelova lokalnih luka otvorenih za javni promet Bakarac, Dobra i Kraljevica, na području Županijske lučke uprave Bakar – Kraljevica – Kostrena (u daljnjem tekstu Luka Porto Re).

Općim uvjetima poslovanja reguliraju se međusobna prava i obveze Luke Porto Re i korisnika njenih usluga.

U tekstu Općih uvjeta poslovanja niže navedeni pojmovi imaju sljedeće značenje:

Plovilo – svaki registrirani objekt namijenjen za plovidbu, koji je predmet ugovora o korištenju stalnog ili tranzitnog veza.

Vlasnik – osoba koja je u propisanoj zakonskoj ispravi označena kao vlasnik plovila.

Korisnik – svaka fizička ili pravna osoba, koja je kao ugovorna strana sklopila ugovor o korištenju stalnog ili tranzitnog veza s Lukom Porto Re.

Opunomoćenik – osoba kojoj je vlasnik ili korisnik plovila dao ovlasti detaljno uređene pisanom punomoći, s time da Luka Porto Re zadržava pravo procijeniti valjanost ovlasti iz punomoći i zatražiti odobrenje vlasnika ili korisnika.

Charter – obavljanje gospodarske djelatnosti iznajmljivanja plovila sa ili bez posade.

Vež – prostor u moru privremeno dodijeljen korisniku od strane Luke Porto Re za smještaj plovila.

Ugovor o korištenju stalnog veza – ugovor koji je korisnik sklopio s Lukom Porto Re na razdoblje dulje od 6 mjeseci.

Tranzitni vež – bezugovorni vež u Luki Porto Re na razdoblje od 1 dana do 6 mjeseci, koji se plaća unaprijed. Po potrebi ispunjava se suglasnost o korištenju tranzitnog veza.

Vanjska usluga servisa – usluga servisa, koja je obavljena djelatnikom firme bez ovlaštenja Luke Porto Re.

Članak 2.

Smatra se da pružanje usluge veza započinje ako se Plovilo nalazi u prostoru Luke Porto Re, te nakon što je prijavljen dolazak plovila ovlaštenoj osobi Luke Porto Re. Odmah po dolasku plovila u Luku, Korisnik je dužan prijaviti dolazak Plovila.



Članak 3.

Korisnici plovila koji koriste vez u Luci Porto Re, posade i ostale osobe koje su ovlaštene boraviti na plovilima, tj. svi korisnici usluga Luke Porto Re, dužni su pridržavati se ovih Općih uvjeta poslovanja i važećeg Pravilnika o načinu održavanja reda u gospodarskom korištenju dijelova lokalnih luka otvorenih za javni promet Bakarac, Dobra i Kraljevica, na području Županijske lučke uprave Bakar – Kraljevica – Kostrena. Zbog nepridržavanja navedenih akata, Luka Porto Re može uskratiti davanje usluga, osobito korištenje veza, odnosno može otkazati vez koji je dan na korištenje.

Članak 4.

Osobe ovlaštene sukladno aktima Luke Porto Re, koji se nalaze na vezu u Luci Porto Re, dužne su čuvati plovilo i njegovu opremu pažnjom dobrog domaćina te su dužni opremiti plovilo kvalitetnim i odgovarajućim pramćanim konopcima za privez i bokobranima, za svo vrijeme boravka plovila u Luci Porto Re. Nadalje, dužni su pridržavati se svih važećih propisa u pogledu boravka i plovidbe u granicama obalnog mora Republike Hrvatske. U slučaju da plovilo nije opremljeno odgovarajućim pramćanim konopcima za privez, Luka Porto Re može u iznimnom slučaju plovilo opremiti kvalitetnim konopcima na račun korisnika plovila, bez prethodne obavijesti. Sva plovila koja uplovljavaju u krug Luke Porto Re moraju imati sve potrebne svjedodžbe o plovidbenosti i biti održavana u plovidbenom stanju sukladno važećim propisima, a dok su u plovidbi njima mora upravljati osposobljena osoba s važećom svjedodžbom te dovoljan broj kvalificirane i licencirane posade sukladno propisima. U suprotnom, Luka Porto Re ne preuzima nikakvu odgovornost, te im može i odbiti pristup (uplovljenje i privez).

Članak 5.

Ukoliko bilo koji od korisnika usluga Luke Porto Re uzrokuje štetu Luci Porto Re ili drugim korisnicima usluga Luke Porto Re, bilo svojom radnjom ili propustom, dužan je štetu nadoknaditi u cijelosti, sukladno pozitivnim propisima Republike Hrvatske.

Za imovinsku i neimovinsku štetu na imovini Luke Porto Re, imovini drugih korisnika vezova te imovini trećih osoba, kao i za štetu uslijed onečišćenja okoliša, a koju je prouzročila posada plovila ili druge osobe koje su ovlaštene boraviti na plovilu, ili koja je nastala kao posljedica nekog nedostatka na plovilu ili brodskoj opremi ili kao posljedica lošeg održavanja plovila ili opreme, odgovorna je osoba koja je svojom radnjom ili propustom osobno ili svojom imovinom uzrokovala predmetnu štetu.

Članak 6.

Sve usluge Luke Porto Re naplaćuju se prema cjeniku važećem u trenutku kada se predmetna usluga pruža korisniku, a smatra se da je Korisnik usluge potpisom ugovora ili korištenjem usluge u slučaju tranzitnog veza, upoznat sa važećim cjenikom, objavljenim na web stranici Luke Porto Re. Tranzitni vez se naplaćuje unaprijed.

Članak 7.

Luka Porto Re u okviru svoje djelatnosti, osobito obveza utvrđenim ovim Općim uvjetima poslovanja, odgovara za štetu samo ako je šteta nastala kao posljedica krajnje nepažnje od strane Luke Porto Re, odnosno njenih djelatnika.



Luka Porto Re ne odgovara za štetu koju nije mogla redovnim tijekom propisanog poslovanja Luke Porto Re predvidjeti, spriječiti, otkloniti ili umanjiti.

Korisnik je isključivo odgovoran za štete koje bi bile eventualno uzrokovane kablom spojenim s elektro instalacijom Luke Porto Re 220 V.

Članak 7a.

Luka Porto Re odgovara za štete za koje je odgovorna po osnovi zakonske odgovornosti, tj. za štete koje prouzroče djelatnici Luke Porto Re, a za koje bi prema sudskoj presudi bila odgovorna Luka Porto Re. Luka Porto Re (SkyDeal Marine d.o.o.) ima ugovoreno osiguranje odgovornosti vlasnika luke prema trećim osobama. Ovim osiguranjem pokrivaju se štete za koje je, osobi koja je sklopila ugovor o korištenju usluga luka otvorenih za javni promet Bakarac, Dobra i Kraljevica ili trećim osobama, odgovorna Luka Porto Re.

Luka Porto Re ne odgovara za štetu i druge posljedice koje nastaju zbog nepridržavanja ovih Uvjeta poslovanja i Pravilnika o redu u luci Porto Re.

Zahtjev za naknadu štete mora biti temeljen na zapisniku nadležnih službenih tijela, a kako bi se mogla ocijeniti osnovanost zahtjeva, a ukoliko isto nije moguće pitanje osnovanosti zahtjeva prepustiti će nadležnom sudu.

Luka Porto Re ne odgovara za štete koje su uzrokovali serviseri, kooperanti, opunomoćenici vlasnika plovila i treće osobe, neovisno jesu li uz dopuštenje Luke Porto Re pružali usluge u krugu Luke Porto Re.

Korisnik se obvezuje da će vrijeme boravka plovila u luci Porto Re koristiti pisane suglasnosti Luke Porto Re za sve servise koji će se odvijati u Luci Porto Re.

II. STALNI VEZ U LUCI PORTO RE

Ugovor o korištenju stalnog veza

Članak 8.

Ugovor o korištenju stalnog veza ne smatra se ugovorom o ostavi sukladno Zakonu o obveznim odnosima, imajući u vidu da predmet ugovora o vezu u svom sadržaju nije temeljen na predmetu ugovora o ostavi, te da prava ostavodavca nisu usporediva s pravima korištenja od strane Korisnika veza temeljem ugovora o korištenju veza.

Primarni način komunikacije smatra se putem e-mail adrese koju je korisnik prilikom sklapanja ugovora o korištenju stalnog veza Luci Porto Re dostavio kao svoju e-mail adresu.

Predmet ugovora o korištenju stalnog veza je usluga korištenja stalnog veza u Luci Porto Re i i to u moru, za razdoblje od minimalno 6 mjeseci.

Smatra se da je usluga korištenja stalnog veza pružena, ako je za plovilo potpisan Ugovor o korištenju veza u pisanoj formi, između Luke Porto Re i korisnika.

Smatra se da je ugovor valjano sklopljen ukoliko je Luka Porto Re:

- Putem e-mail-a zaprimila potpisani primjerak ugovora (digitalni potpis);



- Putem e-mail-a zaprimila obavijest od Korisnika da se slaže s predloženim ugovorom o korištenju stalnog veza;
- Zaprimila elektroničku potvrdu,
- Zaprimila uplatu ugovorne naknade za korištenje stalnog veza;

Luka Porto Re određuje stalni vez za pojedino plovilo sukladno Pravilniku o načinu održavanja reda u gospodarskom korištenju dijelova lokalnih luka otvorenih za javni promet Bakarac, Dobra i Kraljevica, na području Županijske lučke uprave Bakar – Kraljevica – Kostrena i svom planu vezova. Luka Porto Re je ovlaštena po potrebi, prema svojoj samostalnoj procjeni, premjestiti plovilo za koje je sklopljen ugovor o korištenju stalnog veza, na drugi vez unutar Luke Porto Re za što joj nije potrebno odobrenje korisnika stalnog veza, ali će o navedenoj promjeni veza korisnika pravovremeno obavijestiti. Promjena veza unutar Luke Porto Re tijekom trajanja ugovora nema utjecaja na odgovornost Luke Porto Re.

Uz potpisani ugovor o korištenju stalnog veza, Korisnik veza dužan je Luci Porto Re predati kopiju dokumenta kojim dokazuje vlasništvo ili pravo korištenja, kopiju putovnice ili osobne iskaznice fizičke osobe Korisnika veza odnosno izvod iz registra za pravnu osobu.

Obveze Luke Porto Re

Članak 9.

Luka Porto Re se Korisniku veza obvezuje dati na korištenje vez u skladu sa Općim uvjetima poslovanja, ugovorom o korištenju stalnog veza, cjenikom i Pravilnikom o načinu održavanja reda u gospodarskom korištenju dijelova lokalnih luka otvorenih za javni promet Bakarac, Dobra i Kraljevica, na području Županijske lučke uprave Bakar – Kraljevica – Kostrena.

Luka Porto Re se obvezuje:

- nadzirati stanje Plovila i priveza te o uočenim nedostacima obavijestiti Korisnika;
- pribaviti, održavati i po potrebi mijenjati dvije pramčane privezaljke (mooring) i vezice (spoj privezaljke i obale-tirele);
- omogućiti Plovilu opskrbu električnom energijom prema mogućnostima mreže te ispravnost utičnice na energetsom ormariću;
- nadzirati i održavati energetske ormariće;
- omogućiti Plovilu opskrbu vodom te se pobrinuti za ispravnost slavine na energetsom ormariću;
- u slučaju vidljivog prodora mora i/ili požara intervenirati i poduzeti radnje u cilju spašavanja Plovila i imovine Luke Porto Re o trošku Korisnika;
- u slučaju da dođe do štete nastale uslijed rada djelatnika Luke Porto Re, nadoknaditi trošak u skladu sa važećom policom, a u vrijednosti priznatoj od strane osiguravajućeg društva;
- kod šteta na Plovilu uzrokovanih od strane drugih Plovila i/ili trećih osoba izvijestiti nadležna tijela (Lučku kapetaniju i Pomorsku policiju).



Obveze Korisnika stalnog veza

Članak 10.

Korisnik veza u obvezi je:

- a) Platiti ugovorenu naknadu za korištenje veza u Luci Porto Re prema važećem cjeniku, na način i u vrijeme kako je ugovoreno, u svakom slučaju prije napuštanja Luke Porto Re;
- b) Pažnjom dobrog domaćina čuvati plovilo i voditi brigu o održavanju plovila za svo vrijeme dok se plovilo nalazi na vezu u Luci Porto Re, ako Luka Porto Re smatra da se korisnik veza ne odnosi prema plovilu kao dobar domaćin, može poduzeti mjere kojima će sačuvati imovinu na teret Korisnika veza;
- c) Opremiti plovilo protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samom plovilu;
- d) U kaljužu plovila staviti eko-spužvu ili sličnu napravu koja prikuplja onečišćenja koja mogu nastati kao posljedica tehničke mane ili neodržavanja plovila, a sustavom pražnjenja kaljuže mogu dospjeti neposredno u more;
- e) U slučaju da fizički napusti plovilo dok je na vezu, svu pokretnu opremu plovila i osobne stvari posade i putnika čuvati spremljene u zatvorenom i zaključanom prostoru plovila;
- f) Plovilo opremiti primjerenim konopima za privez i bokobranima te kvalitetnom ceradom;
- g) Obavijestiti Luku Porto Re o svakom izbivanju plovila koje će trajati duže od 7 dana; za vrijeme prijavljenog izbivanja plovila Luka Porto Re može iznajmiti vez drugom korisniku;
- h) Osigurati plovilo i opremu od rizika odgovornosti korisnika plovila za štete prouzročene trećim osobama i njihovoj imovini uključujući i zakonom propisano obvezno osiguranje odgovornosti korisnika plovila. Osiguranje mora ostati na snazi za čitavo vrijeme trajanja Ugovora o korištenju stalnog veza;
- i) Prijaviti Luci Porto Re promjenu e-mail adrese; smatra se da su poruke Luke Porto Re poslone na posljednju poznatu e-mail adresu Korisnika veza uredno isporučene;
- j) Prijaviti Luci Porto Re promjenu telefonskih brojeva na koje može kontaktirati vlasnika u slučaju hitnoće; Luka Porto Re ne preuzima odgovornost za štete koje su se mogle spriječiti u slučaju da se uspješno kontaktirali Korisnika na telefonski broj koji je naveden u ugovoru ukoliko je isti sklopljen odnosno koji je Korisnik naznačio Luci Porto Re prilikom prijave plovila;
- k) Svoj dolazak najaviti Luci Porto Re telefonom ili na službeni e-mail (luka@porto.re).
- l) Pridržavati se ovih Općih uvjeta poslovanja, važećeg Pravilnika o redu u luci Luka Porto Re.

Korisnik veza u Luci Porto Re ne smije:

- iznajmljivati vez trećim osobama,
- koristiti u komercijane svrhe bilo koji dio luke, objekata ili plovila koja se nalaze unutar ili na posjedu Luke Porto Re, osim ako za takvu vrstu djelatnosti ne postoji poseban ugovor sa Lukom Porto Re,
- na opremi i instalacijama Luke Porto Re vršiti bilo kakve preinake i dorade,
- isticati obavijesti ili reklame, osim ako za to nema pisanu suglasnost Luke Porto Re.



Raskid ugovora o korištenju stalnog veza

Članak 10.a.

Ugovor o korištenju stalnog veza u pravilu se sklapa na razdoblje minimalno od 6 mjeseci.

Ugovor o korištenju stalnog veza Korisnik veza ne može prenijeti na druge osobe, niti može vrijediti za drugo plovilo. Ukoliko Korisnik veza tijekom važenja Ugovora o korištenju stalnog veza prenese ili izgubi pravo na posjed plovila (npr. zbog promjene vlasništva, prestanka ili zaključivanja novog ugovora o leasingu ili zakupu, ulaska u posjed plovila hipotekarnog vjerovnika, itd.), dužan je u roku od 7 dana od te promjene o istoj pisanim putem izvijestiti Luku Porto Re te dostaviti ime i adresu novog posjednika. U tom slučaju Luka Porto Re može jednostrano raskinuti ugovor te prema svojoj slobodnoj procijeni izmjestiti plovilo na suhi vez ili odgovarajući vez o trošku stranke.

Luka Porto Re je ovlaštena u daljnjih 6 mjeseci od isteka ugovora s ranijim korisnikom veza na objektivno primjeren način utvrditi tko je novi korisnik te, ukoliko nije bilo moguće utvrditi tko je novi korisnik ili sa novim korisnikom nije sklopila ugovor ili nije regulirala obveze, pokrenuti postupak naplate dugovanja prema ranijem korisniku isključivo na plovilo koje se nalazi u Luci Porto Re na vezu koji je odredila Luka Porto Re sukladno prethodnom stavku.

Smatra se da je korisnik uredno obaviješten o raskidu ugovora ukoliko mu je na e-mail adresu koju je sam dostavio Luci Porto Re od strane Luke Porto Re upućena izjava o raskidu ugovora o korištenju veza s obračunom svih do tada nastalih troškova.

Smatra se da je Luka Porto Re uredno obaviještena o raskidu ugovora o korištenju veza od strane korisnika ukoliko je obavijest dostavljena na e-mail adresu Luke Porto Re naznačenu kao e-mail adresa za komunikaciju, a što ne oslobađa Korisnika od obveza namirenja ukupnih troškova Luke Porto Re.

Kod utvrđenja razloga za raskid ugovora Luka Porto Re ima autonomno pravo ocijeniti osnovanost tih razloga te u tom slučaju prema svojoj slobodnoj procijeni izmjestiti plovilo na drugi odgovarajući vez.

Luka Porto Re stječe pravo zadržavanja plovila i založno pravo na plovilu i opremi za sve nepodmirena potraživanja s osnova pruženih usluga, mjera poduzetih na trošak korisnika stalnog veza, potraživanja s osnova naknade štete te za druga potraživanja nastala s osnova ovih Općih uvjeta poslovanja, važećeg Pravilnika o redu u Luci Porto Re, te pozitivnih propisa Republike Hrvatske. Korisnik veza je suglasan da Luka Porto Re može bez svakog daljnjeg pitanja i odobrenja u navedenim slučajevima vršiti založno pravo zadržavanja plovila. Luka Porto Re može prema vlastitoj procjeni donijeti odluku o smještaju plovila na kopno radi zaštite svojih potraživanja. Korisnik veza preuzima na sebe teret svih novonastalih troškova.

Odgovornost za štetu na plovilu i opremi

Članak 11.

U svakom slučaju odgovornost Luke Porto Re po jednom štetnom događaju ne može u ukupnom iznosu premašiti iznos u protuvrijednosti 10.000,00-EUR, osim u slučaju kada je šteta uzrokovana namjerom ili grubom nepažnjom Luke Porto Re.



III. TRANZITNI VEZ

Ugovor o korištenju tranzitnog veza

Članak 12.

Predmet Ugovora o korištenju tranzitnog veza je usluga korištenja tranzitnog veza u Luka Porto Re. Ugovor o korištenju tranzitnog veza jest ugovor na kraće vrijeme, može trajati najmanje jedan (1) dan, a najviše šest (6) mjeseci. Njegovo trajanje određuje se u broju dana koliko plovilo stvarno boravi na vezu.

Usluga korištenja tranzitnog veza pruža se temeljem neformalnog ugovora koji se smatra zaključenim u trenutku kad plovilo pristane u Luku Porto Re i veže se na vez u Luci Porto Re te samim time korisnik usluge tranzitnog veza prihvaća ove Opće uvjete poslovanja u cijelosti bez mogućnosti izmjene. Korisnik tranzitnog veza jest osoba koja u vrijeme korištenja tranzitnog veza ima posjed na plovilu.

Luka Porto Re određuje tranzitni vez za pojedino plovilo sukladno Pravilniku o redu u Luci Luke Porto Re i svom planu vezova, a ovisno o dostupnosti tranzitnih vezova u vrijeme dolaska plovila u Luku Porto Re i to na način da prilikom najavljenog dolaska plovila u Luku Porto Re mornar luke dočekuju plovilo i dodjeljuje vez.

Kada plovilo pristane u Luku Porto Re i priveže se na vez, korisnik plovila dužan je Luci Porto Re predati plovidbenu dozvolu za plovilo (odnosno odgovarajući dokument koji omogućuje isplovljavanje).

Obveze korisnika tranzitnog veza

Članak 13.

Korisnik veza u obvezi je:

- m) Platiti naknadu za korištenje veza u Luci Porto Re prema važećem cjeniku, odmah čim mu Luka Porto Re dostavi račun, a u svakom slučaju prije nego napusti Luku Porto Re;
- n) Pažnjom dobrog domaćina čuvati plovilo i voditi brigu o održavanju plovila za svo vrijeme dok se plovilo nalazi na vezu u Luci Porto Re;
- o) Opremiti plovilo protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samom plovilu;
- p) U kaljužu plovila staviti eko-spužvu ili sličnu napravu koja prikuplja onečišćenja koja mogu nastati kao posljedica tehničke mane ili neodržavanja plovila, a sustavom pražnjenja kaljuže mogu dospjeti neposredno u more;
- q) U slučaju da fizički napusti plovilo dok je na vezu, svu pokretnu opremu plovila i osobne stvari posade i putnika čuvati spremljene u zatvorenom i zaključanom prostoru plovila;
- r) Plovilo opremiti primjerenim konopima za privez i bokobranima te kvalitetnom ceradom;
- s) Osigurati plovilo i opremu od rizika odgovornosti korisnika plovila za štete prouzročene trećim osobama i njihovoj imovini uključujući i zakonom propisano obvezno osiguranje odgovornosti korisnika plovila. Osiguranje mora ostati na snazi za čitavo vrijeme trajanja, korištenja tranzitnog veza neovisno je li ugovor sklopljen u pisanoj formi ili ne;
- t) Prijaviti Luci Porto Re promjenu e-mail adrese; smatra se da su poruke Luke Porto Re poslone na posljednju poznatu e-mail adresu Korisnika veza uredno isporučene;



- u) Prijaviti Luci Porto Re promjenu telefonskih brojeva na koje može kontaktirati vlasnika u slučaju hitnoće; Luka Porto Re ne preuzima odgovornost za štete koje su se mogle spriječiti u slučaju da se uspješno kontaktirani Korisnik na telefonski broj koji je naveden u ugovoru ukoliko je isti sklopljen odnosno koji je Korisnik naznačio Luci Porto Re prilikom prijave plovila;
- v) Svoj dolazak najaviti Luci Porto Re telefonom ili na službeni e-mail (luka@porto.re).
- w) Pridržavati se ovih Općih uvjeta poslovanja, važećeg Pravilnika o redu u luci Luka Porto Re.

Korisnik veza u Luci Porto Re ne smije:

- iznajmljivati vez trećim osobama,
- koristiti u komercijalne svrhe bilo koji dio luke, objekata ili plovila koja se nalaze unutar ili na posjedu Luke Porto Re, osim ako za takvu vrstu djelatnosti ne postoji poseban ugovor sa Lukom Porto Re,
- na opremi i instalacijama Luke Porto Re vršiti bilo kakve preinake i dorade,
- isticati obavijesti ili reklame, osim ako za to nema pisanu suglasnost Luke Porto Re.

Luka Porto Re stječe pravo zadržavanja plovila i založno pravo na plovilu i opremi za sve nepodmirena potraživanja s osnova pruženih usluga, mjera poduzetih na trošak korisnika tranzitnog veza, potraživanja s osnova naknade štete te za druga potraživanja nastala s osnova ovih Općih uvjeta poslovanja, važećeg Pravilnika o redu u Luci Porto Re, te pozitivnih propisa Republike Hrvatske. Korisnik veza je suglasan da Luka Porto Re može bez svakog daljnjeg pitanja i odobrenja u navedenim slučajevima vršiti založno pravo zadržavanja plovila. Luka Porto Re može prema vlastitoj procjeni donijeti odluku o smještaju plovila na kopno radi zaštite svojih potraživanja. Korisnik veza preuzima na sebe teret svih novonastalih troškova.

IV. ZAVRŠNE ODREDBE

Mjerodavno pravo, nadležnost suda i tumačenje Općih uvjeta

Članak 16.

Mjerodavno pravo za ove Opće uvjete poslovanja i za sve ugovore koje po ovim Općim uvjetima korisnici usluga zaključuju s Lukom Porto Re jest hrvatsko pravo.

Ugovara se nadležnost stvarno nadležnog suda u Rijeci za sve sporove proizašle iz ugovora zaključenih po ovim Općim uvjetima poslovanja.

U slučaju spora, mjerodavan je hrvatski tekst ovih Općih uvjeta poslovanja.

Naslovi odsjeka i nazivi članaka služe samo za jednostavnije snalaženje i nemaju utjecaja na tumačenje odredaba ovih Općih uvjeta poslovanja.

Opće i završne odredbe ovih Općih uvjeta poslovanja primjenjuju se na sve korisnike usluga Luke Porto Re, a posebne odredbe dijela II. i III. ovih Općih uvjeta poslovanja primjenjuju se na odgovarajuće ugovorne odnose. U slučaju da je neka posebna odredba u sukobu s općim odredbama, prednost primjenjuje imat će posebna odredba ovih Općih uvjeta poslovanja.